

ব্যবহারকারী ম্যানুয়াল



Hisent GE5 বৈদ্যুতিক বাইক



হিসেন্ট জিই 5 বৈদ্যুতিক বাইক কেনার জন্য আপনাকে ধন্যবাদ।

আমরা আপনাকে একটি মানের পণ্য আনতে গর্ব নিই যা উপভোগের রাইডিং প্রস্তাব করবে। আপনার বৈদ্যুতিক বাইকটি একত্রিত এবং চালানোর আগে দয়া করে এই ম্যানুয়ালটি পুরোপুরি পড়ুন এবং বুঝতে পারেন।

বিষয়বস্তু সারণী

বিষয়বস্তু সারণী

অনলাইন সাপোর্ট

মনোযোগ

ব্যাটারি এবং চার্জিং:

যাত্রা:

দায়বদ্ধতার বিবৃতি:

রক্ষণাবেক্ষণ:

ফাংশন

ফাংশন ভূমিকা:

ভাঁজ অপারেশন ডায়াগ্রাম:

ব্যাটারি ডায়াগ্রাম ইনস্টল করুন এবং অপসারণ করুন:

চার্জিং ডায়াগ্রাম:

প্যারামেটার

অনলাইন সাপোর্ট



আরও সহায়তা ভিডিও দেখতে কোড স্ক্যান করুন

অফিসিয়াল ওয়েবসাইট: <https://www.hisentbike.com>

ইমেল: hisent@jgpg.net

হিসেন্ট চয়ন করার জন্য ধন্যবাদ, কোনও প্রশ্ন থাকলে আমাদের সাথে নির্দ্বিধায় যোগাযোগ করুন।

মনোযোগ

ব্যাটারি এবং চার্জিং:

0 °C ~ 45 °C এ চার্জ করুন, -10 °C ~ 50 °C এ শ্রাব করুন, ব্যাটারি শুকনো রাখুন। অ্যাসিডিক বা ক্ষারীয় তরল ব্যাটারি রাখবেন না। বৃষ্টি এড়ান এবং আশ্রয়, তাপ এবং উচ্চ তাপমাত্রার পরিবেশ থেকে দূরে রাখুন। এটি বিপরীতভাবে ব্যাটারির ইতিবাচক এবং নেতিবাচক খুঁটিগুলি সংযুক্ত করতে কঠোরভাবে নিষেধ করা হয়। এটি ক্ষতি করতে, ব্যাটারি সন্নিবেশ করানো বা শর্ট সার্কিটের কারণ হতে কঠোরভাবে নিষেধ করা হয়। চার্জিংয়ের জন্য নির্দিষ্ট মূল চার্জারটি ব্যবহার করুন, চার্জিং সময় 6 ঘন্টা বেশি নয় এবং চার্জিং বর্তমান 2A এর চেয়ে বড় নয়।

দীর্ঘ সময়ের জন্য ব্যবহার না হলে, দয়া করে একটি শীতল এবং শুকনো জায়গায় ব্যাটারি সংরক্ষণ করুন এবং প্রতি মাসে পাঁচ ঘন্টা ব্যাটারি চার্জ করুন। ব্যবহারকারীকে অবশ্যই চার্জ করার সময় ব্যবহারের জন্য নির্দেশাবলী অনুসরণ করতে হবে, অন্যথায় পরিণতি তার নিজের ঝুঁকিতে হবে। ব্যাটারি ধরণ এবং প্রযোজ্য ভোল্টেজ যে চার্জার চার্জ করতে পারে মনোযোগ দিন, এবং এটি ব্যবহার মিশ্রিত করা কঠোরভাবে নিষিদ্ধ। চার্জ করার সময়, এটি একটি বায়ুচলাচল পরিবেশে স্থাপন করা উচিত। এটি আবাসিক ভবন, সীমাবদ্ধ স্থান, বা গরম রোড এবং উচ্চ তাপমাত্রা পরিবেশে চার্জ করা কঠোরভাবে নিষিদ্ধ। চার্জ করার সময়, প্রথমে ব্যাটারি প্লাগ করুন, তারপরে বিদ্যুৎ সরবরাহ সকেটের সাথে সংযুক্ত করুন; পর্যাপ্ত চার্জ করার পরে, প্রথমে মেইনগুলি কেটে ফেলুন, এবং তার যখন সবুজ আলো চালু থাকে, তখন সময়মতো বিদ্যুৎ সরবরাহ বন্ধ করা উচিত, এবং চার্জ ছাড়াই দীর্ঘ সময়ের জন্য লোড ছাড়াই এসি বিদ্যুৎ সরবরাহের সাথে চার্জারটি সংযুক্ত করা নিষিদ্ধ।

চার্জিং প্রক্রিয়া চলাকালীন, যদি সূচক আলো অস্বাভাবিক হয়, একটি অদ্ভুত গন্ধ আছে, বা চার্জার কেসিং অতিরিক্ত উত্তপ্ত হয়, অবিলম্বে চার্জিং বন্ধ করুন, এবং চার্জারটি মেরামত বা প্রতিস্থাপন করুন। চার্জার ব্যবহার এবং স্টোরেজ চলাকালীন, বিদেশী বস্তু প্রবেশ এড়াতে মনোযোগ দিন, বিশেষত জল বা অন্যান্য তরল প্রবেশ এড়ানো, যাতে চার্জারের অভ্যন্তরে একটি শর্ট সার্কিট সৃষ্টি না করে। চার্জারটি যতটা সম্ভব গাড়ির সাথে বহন করা উচিত নয়। যদি এটি বহন করা প্রয়োজন হয় তবে শক শোষণ চিকিৎসা সম্পন্ন হওয়ার পরে এটি সরঞ্জামবাক্সে স্থাপন করা উচিত। নিজেই চার্জারে আনুষঙ্গিকগুলি বিচ্ছিন্ন বা প্রতিস্থাপন করবেন না।

যাত্রা:

আপনি যত্ন সহকারে নির্দেশাবলী পড়ুন এবং পণ্যের কর্মক্ষমতা বুঝতে না পারলে এটি ব্যবহার করবেন না; যারা সাইকেল চালানোর জন্য পণ্যটি ম্যানিপুলেট করতে পারেন না তাদের কাছে এটি ধার দেবেন না। সাইকেল চালানোর আগে, ব্রেকগুলি কাজ করছে কিনা তা পরীক্ষা করুন। যখন আপনি ব্রেক করেন, দয়া করে প্রথমে পিছনের ব্রেকটি সক্রিয় করুন, এবং তারপরে সামনের ব্রেকটি। ব্রেক টাইটনেসে মনোযোগ দিন। যদি ব্রেকটি খুব আলগা হয় তবে এটি শক্ত করার জন্য একটি অ্যালেন কী ব্যবহার করুন। বৃষ্টি বা তুষারে চলার সময় ব্রেকিং দুরত্ব বাড়ানোর দিকে মনোযোগ দিন।

উপযুক্ত বয়স: 16 এবং 65 বছর বয়সী মধ্যে রাইডিং। একটি সাইকেল চালানোর সময় একটি নিরাপত্তা হেলমেট পরিধান নিশ্চিত করুন, ট্র্যাফিক ট্র্যাফিক আইন অনুসরণ করুন এবং পথচারীদের ফলন, এবং অনেক পথচারীদের সাথে মোটরযুক্ত লেন এবং রাস্তায় গাড়ি চালানো না। রাইডিংয়ের আগে টায়ার চাপ পরীক্ষা করুন। প্রস্তাবিত টায়ার চাপ 35 ~ 42 পিএসআই।

উতরাই এবং অ-পাকা রাস্তায় চলার সময়, গতিটি 9 এমপিএইচ ছাড়িয়ে না যায় তা নিশ্চিত করুন। মোটর ব্যবহার করার সময়, দয়া করে এটি জোরালোভাবে আঘাত না করার জন্য সতর্ক থাকুন এবং ঘোরানো শ্যাফটটি তৈলাক্ত রাখুন। এটি শরীরের সর্বোচ্চ লোডের চেয়ে বেশি দিয়ে চলার অনুমতি দেওয়া হয় না (সর্বোচ্চ লোড 120 কেজি)। ব্যবহারের পরে, EBike বিল্ডিং হল, সরিয়ে নেওয়ার সিঁড়ি, নিরাপত্তা প্রস্থানগুলিতে পার্ক করা যাবে না এবং নিরাপত্তা বিধি অনুসারে সঠিকভাবে পার্ক করা উচিত। এক হাতে চলা নিষিদ্ধ।

দায়বদ্ধতার বিবৃতি:

চড়ার পরে, দয়া করে বাইকটি কোনও বিল্ডিংয়ে নয়, সূর্যের আলো এবং বৃষ্টি ছাড়াই কোনও জায়গায় সংরক্ষণ করুন; নিয়মিত মোটর এবং ব্রেক পরীক্ষা করুন।

নিয়মিতভাবে গাড়ির বিভিন্ন স্ক্রু এবং যে জায়গাগুলি নিয়মিত শক্ত করা দরকার সেগুলি পরীক্ষা করে দেখুন।

প্রস্তাবিত টর্ক: (ইউনিট: kgf.cm) অনুভূমিক স্ক্রু 60-80, স্টেম স্ক্রু 175 ~ 200, আসন কুশন স্ক্রু 175 ~ 200, চাকা স্ক্রু 320 ~ 450; গাড়ির সামনের এবং পিছনের চাকা সামনের কাঁটাচামচ বা ফ্রেমের কেন্দ্রে অবস্থিত হওয়া উচিত।

স্ক্র্যাচ, ফাটল বা অতিরিক্ত পরিধানের জন্য সর্বদা ঘূর্ণন পরীক্ষা করুন। অভ্যন্তরীণ টিউব এবং ভালভ চাকা হাবের লম্বা হওয়া উচিত এবং আঁকাবঁকা নয়।

ক্ষতিগ্রস্ত বা অতিরিক্ত জীর্ণ টায়ারগুলি তাৎক্ষণিকভাবে প্রতিস্থাপন করা দরকার, দয়া করে আপনার টায়ারগুলি প্রতিস্থাপনের জন্য কোনও পেশাদার প্রযুক্তিবিদ সন্ধান করুন, যদি আপনার টায়ারগুলি দুর্ঘটনাক্রমে খোঁচা হয়ে যায় এবং ফাঁস হয় তবে দয়া করে মেরামত বা প্রতিস্থাপনের জন্য কোনও পেশাদার প্রযুক্তিবিদের সাথে যোগাযোগ করুন।

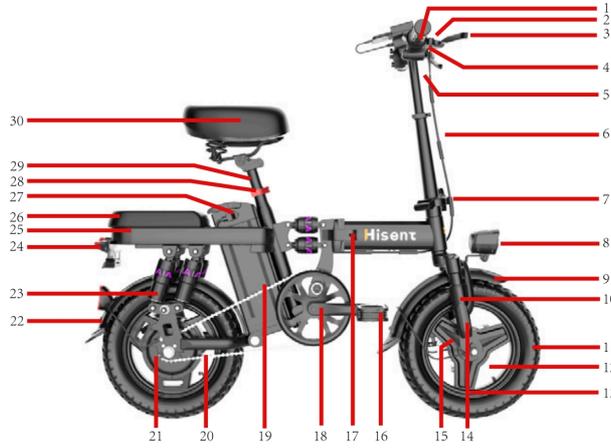
রক্ষণাবেক্ষণ:

এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লিখিত পণ্য মডেল, স্পেসিফিকেশন বা সম্পর্কিত তথ্য সংশোধন এবং চূড়ান্ত ব্যাখ্যার অধিকার সহ সংস্থা দ্বারা সংরক্ষিত: এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লিখিত একটি নির্দিষ্ট মডেলের কার্যাদি কেবলমাত্র সেই নির্দিষ্ট মডেলের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য।

এই ম্যানুয়ালটিতে উল্লিখিত পণ্য মডেল, স্পেসিফিকেশন বা সম্পর্কিত তথ্য কোনও বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই কোনও পরিবর্তন বা পরিবর্তন সাপেক্ষে।

কোম্পানির পূর্ব লিখিত অনুমতি ছাড়া, এটি অনুলিপি, সংশোধন, পুনরায় মুদ্রণ করার অনুমতি নেই। কোনও ফর্মে ব্যবহারকারী ম্যানুয়ালটির বিষয়বস্তু প্রচার বা প্রকাশ করুন। দয়া করে পণ্যটি ব্যবহার করার আগে এই ব্যবহারকারী ম্যানুয়ালটি সাবধানে পড়ুন, এবং ম্যানুয়াল অনুসারে পরিচালনা করুন, অন্যথায় পণ্যটি ভুল ব্যবহার বা ত্রুটির কারণে হতে পারে, এবং আমাদের সংস্থা ক্ষতি বা ব্যক্তিগত বা সম্পত্তি ক্ষতির জন্য দায়বদ্ধ নয়।

ফাংশন



1. প্রদর্শন	11. টায়ার	22. রিয়ার ফেন্ডার
2. হ্যান্ডেলবার	12. ডিস্ক ব্রেক প্যাড	23. রিয়ার সাসপেনশন
3. ব্রেক লিভার	13. চাকা হাব	24. প্রতিচ্ছবি
4. থ্রোটল গিঁট	14. চাকা প্রতিচ্ছবি	25. ফ্রেম
5. উল্লম্ব পাইপ সমন্বয় দ্রুত মুক্তি	15. ডিস্ক ব্রেক	26. রিয়ার সিট ব্যাগ
6. স্টেম	16. সাইকেল চালানোর প্যাডেল	27. চার্জিং গর্ত
7. স্টেম ভাঁজ দ্রুত মুক্তি	17. ফ্রেম ভাঁজ দ্রুত মুক্তি	28. আসন টিউব সমন্বয় দ্রুত মুক্তি
8. হেডলাইট	18. ক্রলেট	29. আসন ব্যাগ সাসপেনশন
9. সামনের ফেন্ডার	19. ব্যাটারি	30. আসন ব্যাগ
10. সামনের কাঁটাচামচ	20. চেইন	
	21. মোটর	

ফাংশন ভূমিকা:

- চার্জিং: ফ্রেমের বাম দিকে চার্জিং গর্তের প্লাস্টিকের কভারটি খুলুন এবং চার্জিং শুরু করতে চার্জারটি সংযুক্ত করুন। যখন ব্যাটারি পূর্ণ হয় এবং চার্জার সূচকটি লাল থেকে হলুদ সবুজ হয়ে যায়, তার অর্থ এটি সম্পূর্ণ চার্জ করা হয়।
- কীটি সন্নিবেশ করুন, পাওয়ার চালু করার জন্য ডানদিকে ঘুরুন এবং লাইট চালু করার জন্য ডানদিকে ঘুরিয়ে দিন।
- মোড শুরু করুন: পাওয়ার-সহায়ক রাইডিং, গাড়ির স্প্রাকোটে পদক্ষেপ, এবং একটি নির্দিষ্ট গতির পরে স্বয়ংক্রিয়ভাবে বৈদ্যুতিক শক্তি শুরু করুন। যদি আপনার সহায়তার প্রয়োজন হয় না, আপনি শক্তি বন্ধ করতে পারেন বা ব্যাটারি বন্ধ করতে পারেন।

4. গতি মোড: 3 গতি মোড সুইচ করতে "এম" বোতামটি ক্লিক করুন।



পাওয়ার সুইচ

ভাঁজ অপারেশন ডায়াগ্রাম:

1. উল্লম্ব নল ভাঁজ দ্রুত মুক্তির উপর সুরক্ষা বাকলটি আনস্ক্রু করুন এবং তারপরে দ্রুত মুক্তি আলগা করুন উল্লম্ব নলটি ভাঁজ করা যেতে পারে।	
1. দ্রুত মুক্তি সামঞ্জস্য করতে সিট টিউব উপরে এবং নীচে আলগা করুন। সিট টিউব সর্বনিম্ন অবস্থানে সামঞ্জস্য করুন।	
1. দ্রুত রিলিজ সামঞ্জস্য করতে উল্লম্ব পাইপটি উপরে এবং নীচে আলগা করুন।	
4. বাইরের দিকে দ্রুত-মুক্তির হিগারটি টানুন, বাইকের ফ্রেমটি ভাঁজ করা যায়।	
1. সাইকেল চালানো প্যাডেল	
1. ফ্রেম ভাঁজ রাষ্ট্র।	

ব্যাটারি ডায়াগ্রাম ইনস্টল করুন এবং অপসারণ করুন:

1. প্রথমে কীটি বাম দিকে ঘুরিয়ে দিন, তারপরে এটি ভেতরের দিকে ধাক্কা দিতে এবং অবিচ্ছিন্নভাবে বাম দিকে ঘুরিয়ে রাখুন। এর পরে, লকটি খোলা হয়।	
---	--

	
1. আনলক করার পরে, টিপুন এবং সিট বাকল, আসনটি সামনের দিকে ঘুরিয়ে দিন, ব্যাটারিটি বের করার জন্য ব্যাটারি হ্যান্ডেলটি টানুন	
1. স্লাইড উপায় সঙ্গে সংযুক্ত ব্যাটারি প্যাক উপর ক্লট আছে, তারপর ফ্রেম মধ্যে ব্যাটারি রাখুন। এটি কী ক্রমাগত দুই বার ডান পরিণত হওয়ার পরে লক করা হবে	

চার্জিং ডায়াগ্রাম:

1. চার্জিং বন্ডর ব্যাটারির ডান দিকে। চার্জিং সময় ব্যতীত, দয়া করে একটি প্রতিরক্ষামূলক কভার দিয়ে চার্জিং বন্ডরটি কভার করুন	
1. প্রতিরক্ষামূলক কভারটি সরান। চার্জারটি সংযুক্ত করুন এবং চার্জ শুরু করুন।	
1. যখন চার্জারের সূচক লাল থেকে সবুজ হয়ে যায়, ব্যাটারি পূর্ণ চার্জ করা হয়েছে। বোতামটি চেপে ধরে রাখুন, ব্যাটারি শক্তি ক্ষমতা LCD এ প্রদর্শিত হবে।	

প্যারামেটার

আইটেম	প্যারামেটার	স্ট্যান্ডার্ড সংস্করণ
আউটলুক & মাত্রা	শরীরের উপাদান	উচ্চ কার্বন ইস্পাত
	ভাঁজ আকার	730 * 400 * 530mm
	প্রসারিত আকার	1240 * 500 * 1090mm
	মাটি থেকে প্যাডেল দূরত্ব	140 মিমি
	চাকা আকার	14 ইঞ্চি
	প্যাকিং আকার	1280 * 205 * 630mm

বিশেষ উল্লেখ	শরীরের ওজন	জিডাক্ল:33kgs এনডাক্ল:28.9kgs
	সর্বোচ্চ লোড	120kg
	রিয়ার শেল্ফ লোড	15 কেজি কম (লোক বহন করতে পারে না)
	সর্বোচ্চ গতি	≤20MPH
	ক্রুজিং পরিসীমা	32±5 মাইল
	সর্বোচ্চ আরোহণ কোণ	15 ডিগ্রি
	অপারেটিং তাপমাত্রা	-10~45°C

বৈদ্যুতিন প্যারামেটার	ব্যাটারি টাইপ	লিথিয়াম-আয়ন শক্তি ব্যাটারি
	ব্যাটারি ক্ষমতা	17.5Ah
	ব্যাটারি হার ভোল্টেজ	48V
	মোটর ড্রাইভ মোড	জনশক্তি সহায়তা
	মোটর রেট গতি	460±10
	মোটর রেট ভোল্টেজ	48V
	মোটর রেট শক্তি	500W
	মোটর পিক	740W
	চার্জিং ভোল্টেজ	54.6V
	ইনপুট ভোল্টেজ	এসি 100-240V
	ভোল্টেজ সুরক্ষা মান অধীনে	41±2
	বর্তমান সুরক্ষা মান উপর	2.0A
	চার্জিং সময়	6-9ঘন্টা

বৈশিষ্ট্য	যন্ত্র প্রদর্শন	ব্যাটারি প্রদর্শন
	সামনের আলো	প্রযোজ্য
	ব্রেকিং পদ্ধতি	সামনের এবং পিছনের ডাবল ডিস্ক ব্রেক
	টায়ার স্টাইল	ড্যাকুয়াম টায়ার

* ব্যাটারি শক্তি ক্ষমতা, লোড, টায়ার চাপ, রাস্তা পরিবেশ, চেইন এবং চাকা অক্ষ তৈলাক্তকরণ ইত্যাদি সহ উপাদানগুলি সর্বোচ্চ গতিতে প্রভাব ফেলেবে; এই ম্যানুয়াল ফাইলটিতে নির্দেশিত ক্রুজিং দূরত্বটি 15-25km / ঘন্টা গতিতে, 60 কেজি লোডের সাথে নিরবচ্ছিন্নভাবে পরিচালিত রাইডিং পরীক্ষা থেকে পরীক্ষার ফলাফল, এবং ফ্ল্যাট এবং কঠোর রাস্তা পৃষ্ঠের উপর, সম্পূর্ণ চার্জ থেকে সম্পূর্ণ শক্তি খরচ পর্যন্ত। ড্রাইভিং অভ্যাস, তাপমাত্রা, লোড, টায়ার চাপ, রাস্তা পরিবেশ এবং অন্যান্য কারণগুলি প্রকৃত ক্রুজিং দূরত্বকে প্রভাবিত করবে।