

Manuel d'utilisation



Vélo électrique Hisent GE5



Merci d'avoir acheté le vélo électrique Hisent GE5.

Nous sommes fiers de vous proposer un produit de qualité qui vous offrira une conduite agréable. Veuillez lire et comprendre pleinement ce manuel avant d'assembler et de conduire votre vélo électrique.

Table des matières

Table des matières

SUPPORT EN LIGNE

ATTENTIONS

Batterie et charge :

Rouler :

Déclaration de responsabilité :

Entretien :

FONCTION

Introduction de la fonction :

Schéma d'opération de pliage :

Schéma d'installation et de suppression de la batterie :

Schéma de charge :

PARAMÈTRE

SUPPORT EN LIGNE



Scannez le code pour regarder plus de vidéos d'aide

Site officiel : <https://www.hisentbike.com>

Courriel : hisent@jpgg.net

Merci d'avoir choisi Hisent, n'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions.

ATTENTIONS

Batterie et charge :

Charge à 0 °C ~ 45 °C, décharge à -10 °C ~ 50 °C, gardez la batterie au sec. Ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Évitez la pluie et éloignez-vous du feu, de la chaleur et de l'environnement à haute température. Il est strictement interdit de connecter les pôles positif et négatif de la batterie à l'envers. Il est strictement interdit d'endommager, d'insérer la batterie ou de provoquer un court-circuit. Veuillez utiliser le chargeur d'origine spécifique pour la charge, avec un temps de charge ne dépassant pas 6 heures et un courant de charge ne dépassant pas 2A.

Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez stocker la batterie dans un endroit frais et sec et la charger pendant cinq heures par mois. L'utilisateur doit suivre les instructions d'utilisation lors de la charge, sinon les conséquences seront à ses risques et périls. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable que le chargeur peut charger, et il est strictement interdit de mélanger l'utilisation. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé. Il est strictement interdit de charger dans les bâtiments résidentiels, les espaces confinés ou dans des environnements chauds et à haute température. Lors de la charge, branchez d'abord la batterie, puis connectez-la à la prise d'alimentation ; après avoir chargé suffisamment, coupez d'abord le secteur, puis débranchez la batterie. Lorsque le voyant vert est allumé, l'alimentation doit être coupée à temps, et il est interdit de connecter le chargeur à l'alimentation secteur sans charge pendant une longue période sans charge.

Pendant le processus de charge, si le voyant est anormal, qu'il y a une odeur particulière ou que le boîtier du chargeur est surchauffé, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Pendant l'utilisation et le stockage du chargeur, faites attention à éviter que des objets étrangers ne pénètrent, en particulier évitez de pénétrer dans l'eau ou d'autres liquides, afin de ne pas provoquer de court-circuit à l'intérieur du chargeur. Le chargeur ne doit pas être transporté avec la voiture autant que possible. S'il est nécessaire de le transporter, il doit être placé dans la boîte à outils après le traitement d'absorption des chocs. Ne démontez ni ne remplacez les accessoires du chargeur par vous-même.

Rouler :

Ne l'utilisez pas tant que vous n'avez pas lu attentivement les instructions et compris les performances du produit ; ne le prêtez pas à des personnes qui ne peuvent pas manipuler le produit pour rouler. Avant de faire du vélo, vérifiez si les freins fonctionnent. Lorsque vous freinez, activez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Faites attention à l'étanchéité des freins. Si le frein est trop lâche, utilisez une clé Allen pour le serrer. Faites attention à augmenter la distance de freinage lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige.

Âge approprié : Rouler entre 16 et 65 ans. Veuillez vous assurer de porter un casque de sécurité lorsque vous faites du vélo, de respecter le code de la route et de céder aux piétons, et de ne pas conduire sur des voies et des routes motorisées avec de nombreux piétons. Veuillez vérifier la pression des pneus avant de rouler. La pression des pneus recommandée est de 35 ~ 42 PSI.

Lorsque vous roulez sur des routes en descente et non goudronnées, assurez-vous que la vitesse ne dépasse pas 9 mi / h. Lorsque vous utilisez le moteur, veillez à ne pas le frapper vigoureusement et à garder l'arbre rotatif lubrifié. Il n'est pas autorisé de rouler avec plus que la charge maximale du corps (la charge maximale est de 120 kg). Après utilisation, l'EBike ne peut pas être garé dans le hall d'immeuble, les escaliers d'évacuation, les sorties de sécurité et doit être stationné correctement conformément aux règles de sécurité. La conduite à une main est interdite!

Déclaration de responsabilité :

Après avoir roulé, veuillez ranger le vélo dans un endroit sans soleil ni pluie, pas dans un bâtiment ; Vérifiez régulièrement le moteur et les freins.

Vérifiez régulièrement les différentes vis de la voiture et les endroits qui doivent être serrés régulièrement.

Couple recommandé : (unité : kgf.cm) vis horizontales 60-80, vis de tige 175 ~ 200, vis de coussin de siège 175 ~ 200, vis de roue 320 ~ 450 ; Les roues avant et arrière du véhicule doivent être situées au centre de la fourche ou du cadre avant.

Vérifiez toujours la rotation pour des rayures, des fissures ou une usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue et non tordues.

Les pneus endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement, veuillez trouver un technicien professionnel pour remplacer vos pneus, si vos pneus se sont accidentellement crevés et fuient, veuillez contacter un technicien professionnel pour réparation ou remplacement.

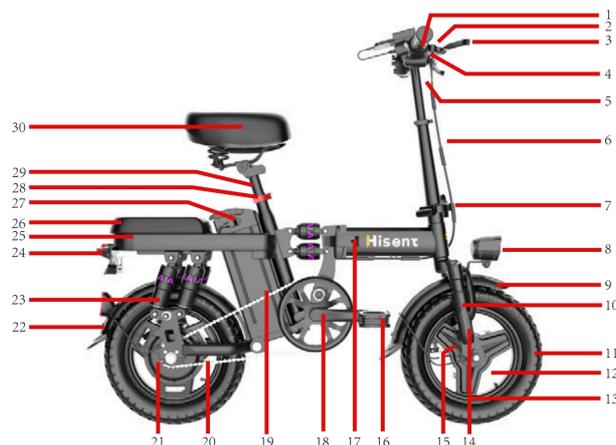
Entretien :

Les modèles de produits, spécifications ou informations connexes mentionnés dans ce manuel sont réservés par la société avec le droit de modification et d'interprétation finale : les fonctions d'un modèle spécifique mentionné dans ce manuel ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique.

Les modèles de produits, spécifications ou informations connexes mentionnés dans ce manuel sont sujets à toute modification ou changement sans préavis.

Sans l'autorisation écrite préalable de la société, il n'est pas autorisé de copier, modifier, réimprimer, diffuser ou publier le contenu du manuel d'utilisation sous quelque forme que ce soit. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit et fonctionner conformément au manuel, sinon le produit peut être causé par une utilisation inappropriée ou une erreur, et notre société n'est pas responsable des dommages ou des pertes personnelles ou matérielles.

FONCTION



1. Affichage	11. Pneu	22. Garde-boue arrière
2. Guidon	12. Plaquettes de frein à disque	23. Suspension arrière
3. Levier de frein	13. Moyeu de roue	24. Réflecteur
4. Bouton d'accélérateur	14. Réflecteur de roue	25. Cadre
5. Réglage vertical du tuyau à dégagement rapide	15. Frein à disque	26. Sacoche de siège arrière
6. Tige	16. Pédales de cyclisme	27. Trou de chargement
7. Libération rapide du pliage de la tige	17. Libération rapide du pliage du cadre	28. Réglage rapide du tube de selle
	18. Roulette	
	19. Batterie	
	20. Chaîne	

8. Phare
9. Garde-boue avant
10. Fourche avant

21. Moteur

29. Suspension du sac de siège
30. Sac de siège

Introduction de la fonction :

1. Chargement : ouvrez le couvercle en plastique du trou de chargement sur le côté gauche du cadre et connectez le chargeur pour commencer à charger. Lorsque la batterie est pleine et que l'indicateur du chargeur passe du rouge au jaune vert, cela signifie qu'il est complètement chargé.
2. Insérez la clé, tournez-la vers la droite pour allumer l'alimentation, et continuez à la tourner vers la droite pour allumer les lumières.
3. Mode de démarrage : conduite assistée, appuyez sur le pignon de la voiture et démarrez automatiquement l'alimentation électrique après une certaine vitesse. Si vous n'avez pas besoin d'assistance, vous pouvez couper l'alimentation ou éteindre la batterie.
4. Mode vitesse : Cliquez sur le bouton "M" pour changer de mode de vitesse.



Interrupteur d'alimentation

Schéma d'opération de pliage :

<p>1. Dévissez la boucle de sécurité sur la libération rapide de pliage du tube vertical, puis desserrez la libération rapide, le tube vertical peut être plié.</p>	A close-up photograph of the quick-release mechanism on the vertical tube of the bicycle frame. A black plastic cover is being removed from the mechanism.
<p>1. Desserrez le tube de selle de haut en bas pour ajuster le dégagement rapide. Ajustez le tube de selle à la position la plus basse.</p>	A close-up photograph of the seat tube adjustment mechanism. The seat is mounted on a black plastic bracket that can be moved up and down the seat tube.
<p>1. Desserrez le tuyau vertical de haut en bas pour ajuster le dégagement rapide.</p>	A close-up photograph of the vertical tube adjustment mechanism. The handlebars are mounted on a black plastic bracket that can be moved up and down the vertical tube.
<p>4. Tirez vers l'extérieur sur la gâchette à dégagement rapide, le cadre du vélo peut être plié.</p>	A close-up photograph of the quick-release lever on the handlebars. The lever is black and has a yellow tab. It is shown in the open position, ready to be used to adjust the handlebar position.
<p>1. Pédales de vélo.</p>	

	
<p>1. Cadre plié.</p>	

Schéma d'installation et de suppression de la batterie :

<p>1. Tournez d'abord la clé à gauche, puis maintenez-la pour pousser vers l'intérieur et tournez à gauche en continu. Après cela, la serrure est ouverte.</p>	
<p>1. Après le déverrouillage, appuyez sur et la boucle du siège, tournez le siège vers l'avant, tirez sur la poignée de la batterie pour retirer la batterie</p>	
<p>1. Avoir la fente sur la batterie alignée avec la glissière, puis mettre la batterie dans le cadre. Elle sera verrouillée après que la clé ait été tournée à droite deux fois en continu</p>	

Schéma de charge :

<p>1. Le port de charge se trouve sur le côté droit de la batterie. Sauf pour le temps de charge, veuillez couvrir le port de charge avec un couvercle de protection</p>	
<p>1. Retirez le couvercle de protection. Branchez le chargeur et commencez à charger.</p>	
<p>1. Lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert, la batterie a été chargée à fond. Appuyez sur le bouton et maintenez enfoncé, la capacité d'alimentation de la batterie sera affichée sur l'écran LCD.</p>	

PARAMÈTRE

ARTICLE	PARAMÈTRE	VERSION STANDARD
PERSPECTIVES & DIMENSION	Matériau du corps	Acier à haute teneur en carbone
	Taille pliée	730 * 400 * 530mm
	Taille élargie	1240 * 500 * 1090mm
	Distance de la pédale par rapport au sol	140mm
	Taille des roues	14 pouces
	Taille de l'emballage	1280 * 205 * 630mm

SPÉCIFICATIONS	Poids corporel	G.W. : 33kgs N.W. : 28,9kgs
	Charge maximale	120kg
	Charge de l'étagère arrière	moins de 15 kg (ne peut pas transporter de personnes)
	Vitesse maximale	≤ 20MPH
	Plage de croisière	32 ± 5 mi
	Angle d'escalade maximal	15 degrés
	Température de fonctionnement	-10~45°C

PARAMÈTRE ÉLECTRONIQUE	Type de batterie	Batterie lithium-ion
	Capacité de la batterie	17,5Ah
	Tension de la batterie	48V
	Mode d'entraînement du moteur	Manpower Assist
	Vitesse nominale du moteur	460±10
	Tension nominale du moteur	48V
	Puissance nominale du moteur	500W
	Pic moteur	740W
	Tension de charge	54,6V
	Tension d'entrée	AC 100-240V
	Valeur de protection sous tension	41±2
	Valeur de protection au-dessus du courant	2,0A
	Temps de charge	6-9 heures

CARACTÉRISTIQUES	Affichage des instruments	Affichage de la batterie
	Éclairage avant	Applicable
	Méthode de freinage	Freins à double disque avant et arrière
	Style de pneu	Pneus à vide

** Les facteurs, y compris la capacité de puissance de la batterie, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier, la lubrification de la chaîne et de l'essieu de roue, etc., affecteront la vitesse maximale ; la distance de croisière indiquée dans ce fichier manuel est le résultat du test de conduite effectué sans interruption avec une charge de 60 kg, à la vitesse de 15-25 km / h, et sur la chaussée plate et durcie, de la pleine charge à la pleine consommation d'énergie. Les habitudes de conduite, la température, la charge, la pression des pneus, l'environnement routier et d'autres facteurs affecteront la distance de croisière réelle.*