

صارف دستی



الیکٹرک ہائیک Hisent GE5



الیکٹرک ہائیک خریدنے کے لیے آپ کا شکریہ۔ Hisent GE5

ہمیں آپ کے لیے ایک معیاری پروڈکٹ لانے پر فخر ہے جو لطف اندوزی کی پیشکش کرے گی۔ براہ کرم اپنی الیکٹرک ہائیک کو اسمبل کرنے اور چلانے سے پہلے اس مینول کو پوری طرح پڑھیں اور سمجھیں۔

مندرجات کا جدول

مندرجات کا جدول

آن لائن سپورٹ

توجہ

بیٹری اور چارجنگ

سواری

ذمہ داری کا بیان

دیکھ بھال

فنکشن

فنکشن کا تعارف

فولڈنگ آپریشن ڈایاگرام

بیٹری ڈایاگرام انسٹال اور ہٹائیں

چارجنگ خاکہ

پیرامیٹر

آن لائن سپورٹ



مزید مدد کی ویڈیوز دیکھنے کے لیے کوڈ اسکیں کریں۔

سرکاری ویب سائٹ: <https://www.hisentbike.com>

ای میل: hisent@jggg.net

کو منتخب کرنے کے لئے شکریہ، اگر کوئی سوالات ہیں تو براہ کرم ہم سے بلا جھجھک رابطہ کریں۔ Hisent

توجہ

بیٹری اور چارجنگ:

45°C~0°C پر چارج کریں، -10°C~50°C پر ڈسچارج کریں، بیٹری کو خشک رکھیں۔ بیٹری کو تیزابی یا الکلائن مائع میں نہ ڈالیں۔ بارش سے بچیں اور آگ، گرمی اور زیادہ درجہ حرارت والے ماحول سے دور رہیں۔ بیٹری کے مثبت اور منفی کھمبوں کو الٹا جوڑنا سختی سے منع ہے۔ اسے نقصان پہنچانے، بیٹری ڈالنے یا شارٹ سرکٹ کی وجہ سے سختی سے منع ہے۔ براہ کرم چارج کرنے کے لیے مخصوص اصل چارجر استعمال کریں، چارجنگ کا وقت 6 گھنٹے سے زیادہ نہ ہو اور چارج کرنٹ 2A سے زیادہ نہ ہو۔

جب لمبے عرصے تک استعمال میں نہ ہوں تو براہ کرم بیٹری کو ٹھنڈی اور خشک جگہ پر رکھیں اور ہر ماہ پانچ گھنٹے تک بیٹری چارج کریں۔ صارف کو چارج کرتے وقت استعمال کے لیے دی گئی ہدایات پر عمل کرنا چاہیے، بصورت دیگر نتائج اس کے اپنے خطرے پر ہوں گے۔ بیٹری کی قسم اور قابل اطلاق وولٹیج پر توجہ دیں جسے چارج کر سکتا ہے، اور اس کے استعمال کو ملانا سختی سے منع ہے۔ چارج کرتے وقت، اسے ہوادار ماحول میں رکھا جانا چاہیے۔ رہائشی عمارتوں، محدود جگہوں، یا تیز دھوپ اور اعلیٰ درجہ حرارت والے ماحول میں چارج کرنا سختی سے منع ہے۔ چارج کرتے وقت، پہلے بیٹری لگائیں، پھر پاور سپلائی ساکٹ سے جڑیں۔ کافی چارج ہونے کے بعد، پہلے مینز کو کاٹ دیں، اور پھر بیٹری کو ان پلگ کریں۔ گرین لائٹ آن ہونے پر، بجلی کی سپلائی بروقت منقطع کر دی جانی چاہیے، اور چارجر کو AC پاور سپلائی سے بغیر چارج کیے زیادہ دیر تک لوڈ کیے بغیر منسلک کرنا منع ہے۔

چارجنگ کے عمل کے دوران، اگر اشارے کی روشنی غیر معمولی ہے، ایک عجیب بو آتی ہے، یا چارجر کا کیسنگ زیادہ گرم ہو گیا ہے، فوری طور پر چارج کرنا بند کر دیں، اور چارجر کی مرمت یا تبدیلی کریں۔ چارجر کے استعمال اور اسٹوریج کے دوران، غیر ملکی اشیاء کے داخل ہونے سے بچنے پر توجہ دیں، خاص طور پر پانی یا دیگر مائع میں داخل ہونے سے گریز کریں، تاکہ چارجر کے اندر شارٹ سرکٹ نہ ہو۔ چارجر کو زیادہ سے زیادہ گاڑی کے ساتھ نہیں رکھنا چاہیے۔ اگر اسے لے جانا ضروری ہو تو، جھٹکا جذب کرنے کے علاج کے بعد اسے ٹول باکس میں رکھا جانا چاہیے۔ چارجر میں موجود لوازمات کو خود سے جدا یا تبدیل نہ کریں۔

سواری:

اس کا استعمال اس وقت تک نہ کریں جب تک کہ آپ ہدایات کو غور سے نہ پڑھیں اور پروڈکٹ کی کارکردگی کو نہ سمجھ لیں۔ ایسے لوگوں کو قرض نہ دیں جو سواری کے لیے پروڈکٹ میں برا پھیری نہیں کر سکتے۔ سائیکل چلانے سے پہلے چیک کریں کہ آیا بریک کام کر رہے ہیں۔ جب آپ بریک لگاتے ہیں، تو براہ کرم پہلے پچھلی بریک کو چالو کریں، اور پھر سامنے والی بریک۔ بریک کی تنگی پر توجہ دیں۔ اگر بریک بہت ڈھیلی ہے تو اسے سخت کرنے کے لیے ایلن کی کا استعمال کریں۔ بارش یا برف میں سواری کرتے وقت بریک کا فاصلہ بڑھانے پر توجہ دیں۔

مناسب عمر: 16 اور 65 سال کی عمر کے درمیان سواری۔ براہ کرم ہائیسکل چلاتے وقت حفاظتی ہیلمٹ پہننا یقینی بنائیں، ٹریفک ٹریفک قوانین کی پیروی کریں اور پیدل چلنے والوں کی مدد کریں، اور بہت سے پیدل چلنے والوں کے ساتھ موٹر والی لائن اور سڑکوں پر گاڑی نہ چلائیں۔ براہ کرم سواری سے پہلے ٹائر کا پریشر چیک کریں۔ تجویز کردہ ٹائر پریشر 35~42 PSI ہے۔

ڈھلوان اور غیر پختہ سڑکوں پر سواری کرتے وقت اس بات کو یقینی بنائیں کہ رفتار 9 MPH سے زیادہ نہ ہو۔ موٹر کا استعمال کرتے وقت، براہ کرم محتاط رہیں کہ اسے زور سے نہ ماریں اور گھومنے والی شافٹ کو چکنا رکھیں۔ جسم کے زیادہ سے زیادہ بوجھ کے ساتھ سواری کی اجازت نہیں ہے (زیادہ سے زیادہ بوجھ 120 کلوگرام ہے)۔ استعمال کے بعد، EBike کو عمارت کے بال، انخلاء کی سیڑھیوں، حفاظتی راستے میں پارک نہیں کیا جا سکتا اور حفاظتی اصولوں کے مطابق اسے صحیح طریقے سے پارک کیا جانا چاہیے۔ ایک ہاتھ کی سواری ممنوع ہے!

ذمہ داری کا بیان:

سواری کے بعد، براہ کرم موٹر سائیکل کو ایسی جگہ پر رکھیں جہاں سورج کی روشنی اور بارش نہ ہو، عمارت میں نہیں۔ موٹر اور بریک کو باقاعدگی سے چیک کریں۔

گاڑی کے مختلف اسکرو اور ان جگہوں کو باقاعدگی سے چیک کریں جن کو سخت کرنے کی ضرورت ہے۔

تجویز کردہ ٹارک: (یونٹ: kgf.cm) افقی پیچ 60-80، اسٹیم سکرو 175 ~ 200، سیٹ کنشن اسکرو 175~200، وہیل اسکرو 320 ~ 450؛ گاڑی کے اگلے اور پچھلے پہیے سامنے والے کانٹے یا فریم کے بیچ میں ہونے چاہئیں۔

خروچ، دراڑ یا ضرورت سے زیادہ پہننے کے لیے ہمیشہ گردش کو چیک کریں۔ اندرونی ٹیوب اور والو کو وہیل بپ پر کھڑا ہونا چاہئے اور ٹیڑھا نہیں ہونا چاہئے۔

نقصان دہ یا ضرورت سے زیادہ پہننے ہوئے ٹائروں کو فوری طور پر تبدیل کرنے کی ضرورت ہے، براہ کرم اپنے ٹائروں کو تبدیل کرنے کے لیے کسی پیشہ ور ٹیکنیشن کو تلاش کریں، اگر آپ کے ٹائر غلطی سے پنکچر ہو جائیں اور لیک ہو جائیں، تو براہ کرم مرمت یا تبدیلی کے لیے کسی پیشہ ور ٹیکنیشن سے رابطہ کریں۔

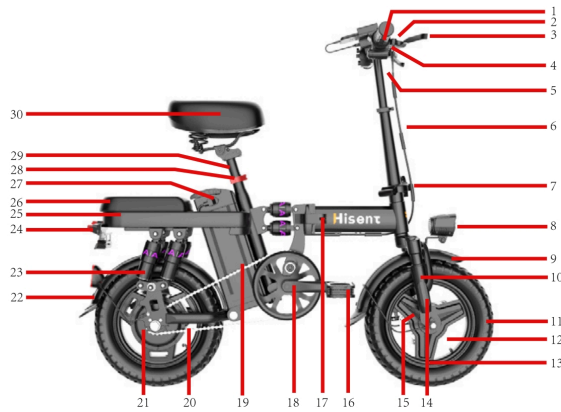
دیکھ بھال:

اس دستورالعمل میں مذکور پروڈکٹ کے ماڈلز، تصریحات یا متعلقہ معلومات کمپنی کے پاس ترمیم اور حتمی تشریح کے حق کے ساتھ محفوظ ہیں: اس مینول میں بیان کردہ مخصوص ماڈل کے افعال صرف اس مخصوص ماڈل پر لاگو ہوتے ہیں۔

اس دستورالعمل میں مذکور پروڈکٹ کے ماڈل، تصریحات یا متعلقہ معلومات بغیر اطلاع کے کسی بھی ترمیم یا تبدیلی سے مشروط ہیں۔

کمپنی کی پیشگی تحریری اجازت کے بغیر، اسے کاپی، ترمیم، دوبارہ پرنٹ کرنے کی اجازت نہیں ہے۔ صارف دستی کے مواد کو کسی بھی شکل میں پھیلانا یا شائع کرنا۔ براہ کرم پروڈکٹ استعمال کرنے سے پہلے اس صارف دستی کو بغور پڑھیں، اور دستی کے مطابق کام کریں، بصورت دیگر پروڈکٹ غلط استعمال یا غلطی کی وجہ سے ہو سکتی ہے، اور ہماری کمپنی نقصانات یا ذاتی یا املاک کے نقصان کی ذمہ دار نہیں ہے۔

فنکشن



1. ڈسپلے	11. ٹائر	22. ریئر فینڈر
2. ہینڈل بار	12. ڈسک بریک پیڈ	23. پیچھے کی معطلی
3. بریک لیور	13. وہیل بپ	24. عکاس
4. تھروٹل نوب	14. وہیل ریفلیکٹر	25. فریم
5. عمودی ہانپ ایڈجسٹمنٹ فوری ریلیز	15. ڈسک بریک	26. پچھلی سیٹ بیگ
6. اسٹیم	16. سائیکلنگ پیڈل	27. چارجنگ بول
7. اسٹیم فولڈنگ فوری ریلیز	17. فریم فولڈنگ فوری ریلیز	28. سیٹ ٹیوب ایڈجسٹمنٹ فوری ریلانی
8. بیڈلائٹ	18. رولٹیٹی	29. سیٹ بیگ کی معطلی
9. فرنٹ فینڈر	19. بیٹری	30. سیٹ بیگ
10. فرنٹ فورک	20. چین	
	21. موٹر	

فنکشن کا تعارف:

1. چارجنگ: فریم کے بائیں جانب چارجنگ بول کے پلاسٹک کور کو کھولیں اور چارجنگ شروع کرنے کے لیے چارجر کو جوڑیں۔ جب بیٹری فل ہو جائے اور چارجر کا انڈیکیٹر سرخ سے پیلے سبز میں بدل جائے، تو اس کا مطلب ہے کہ یہ پوری طرح سے چارج ہے۔
2. کلید داخل کریں، پاور آن کرنے کے لیے اسے دائیں طرف مڑیں، اور لائٹس آن کرنے کے لیے اسے دائیں جانب موڑتے رہیں۔
3. اسٹارٹ موڈ: پاور کی مدد سے سواری، کار کے اسپرکیٹ پر قدم رکھیں، اور ایک خاص رفتار کے بعد خود بخود الیکٹرک پاور شروع کریں۔ اگر آپ کو مدد کی ضرورت نہیں ہے، تو آپ بجلی بند کر سکتے ہیں یا بیٹری کو بند کر سکتے ہیں۔
4. اسپید موڈ: 3 اسپید موڈز کو سوئچ کرنے کے لیے "M" بٹن پر کلک کریں۔



پاور سوئچ

فولڈنگ آپریشن ڈیاگرام:

<p>1. عمودی ٹیوب فولڈنگ فوری ریلیز پر حفاظتی بکسوا کھولیں، اور پھر فوری ریلیز کو ڈھیلا کریں عمودی ٹیوب کو فولڈ کیا جاسکتا ہے۔</p>	
<p>2. فوری ریلیز کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے سیٹ ٹیوب کو اوپر اور نیچے ڈھیلا کریں۔ سیٹ ٹیوب کو سب سے کم پوزیشن پر ایڈجسٹ کریں۔</p>	
<p>3. فوری ریلیز کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے عمودی ہائپ کو اوپر اور نیچے ڈھیلا کریں۔</p>	
<p>4. فوری ریلیز ٹرگر کو باہر کی طرف کھینچیں، موٹر سائیکل کے فریم کو فولڈ کیا جا سکتا ہے۔</p>	
<p>5. سائیکلنگ پیڈل۔</p>	
<p>6. فریم فولڈ حالت۔</p>	



بیٹری ڈایاگرام انسٹال اور ہٹائیں:

1. پہلے کلید کو بائیں مڑیں، پھر اسے اندر کی طرف دھکیلنے کے لیے تھامیں اور مسلسل بائیں مڑیں۔ اس کے بعد تالا کھل جاتا ہے۔



2. انلاک کرنے کے بعد، دہائیں اور سیٹ بکسوا، سیٹ کو سامنے کی طرف موڑ دیں، بیٹری نکالنے کے لیے بیٹری کے ہینڈل کو اوپر کھینچیں۔



3. بیٹری پیک پر سلاٹ کو سلائیڈ وے کے ساتھ منسلک کریں، پھر بیٹری کو فریم میں ڈالیں۔ چابی کو مسلسل دو بار دائیں مڑنے کے بعد اسے لاک کر دیا جائے گا۔



چارجنگ خاکم:

1. چارجنگ پورٹ بیٹری کے دائیں جانب ہے۔ چارجنگ کے وقت کے علاوہ، براہ کرم چارجنگ پورٹ کو حفاظتی کور سے ڈھانپیں۔



2. حفاظتی کور کو ہٹا دیں۔ چارجر کو جوڑیں اور چارج کرنا شروع کریں۔



3. جب چارجر کا انڈیکٹر سرخ سے سبز ہو جاتا ہے، بیٹری مکمل چارج ہو جاتی ہے۔ بٹن کو دبا کر رکھیں، بیٹری پاور کی صلاحیت LCD پر دکھائی دے گی۔



پیرامیٹر

ITEM	پیرامیٹر	معیاری وزن
اؤٹ لک اور ڈائمنشن	جسمانی مواد	اعلیٰ کاربن سٹیل
	فولڈ سائز	730*400*530mm
	توسیع شدہ سائز	1240*500*1090mm
	زمین سے پیڈل کا فاصلہ	140 ملی میٹر
	پہیے کا سائز	انچ 14
	پیکنگ کا سائز	1280*205*630mm

وضاحتیں	جسمانی وزن	GW:33kgs NW:28.9kgs
	زیادہ سے زیادہ بوجھ	120 کلوگرام
	پیچھے شیلف لوڈ	15 کلو سے کم (لوگوں کو نہیں لے جا سکتے)
	زیادہ سے زیادہ رفتار	≤20MPH
	سمندری سفر کی حد	32±5 میل
	زیادہ سے زیادہ چڑھنے کا زاویہ	15 ڈگری
	آپریٹنگ درجہ حرارت	-10~45°C

الیکٹرانک پیرامیٹر	بیٹری کی قسم	لتیم آئن پاور بیٹری
	بیٹری کی گنجائش	17.5ھ
	بیٹری کی شرح وولٹیج	48V
	موٹر ڈرائیو موڈ	افراد کی قوت کی مدد
	موٹر ریٹیڈ رفتار	460±10
	موٹر ریٹیڈ وولٹیج	48V
	موٹر ریٹیڈ پاور	500W
	موٹر چوٹی	740W

چارجنگ وولٹیج	54.6V
ان پٹ وولٹیج	AC 100-240V
وولٹیج کے تحفظ کی قیمت کے تحت	41±2
موجودہ تحفظ کی قیمت سے زیادہ	2.0A
چارج کرنے کا وقت	6-9 گھنٹے

خصوصیات	آلہ ڈسپلے	بیٹری ڈسپلے
	سامنے کی روشنی	قابل اطلاق
	بریک لگانے کا طریقہ	سامنے اور پیچھے ڈبل ڈسک بریک
	ٹائر کا انداز	ویکیوم ٹائر

*عوامل، بشمول بیٹری کی طاقت کی گنجائش، بوجھ، ٹائر کا دباؤ، سڑک کا ماحول، زنجیر اور وہیل ایکسل کی چکنا وغیرہ، زیادہ سے زیادہ رفتار کو متاثر کریں گے۔ اس دستی فائل میں بتائی گئی کروزیگ فاصلہ 60kg کے بوجھ کے ساتھ، 15-25km/h کی رفتار سے، اور فلیٹ اور سخت سڑک کی سطح پر، مکمل چارج سے مکمل بجلی کی کھپت تک بغیر کسی رکاوٹ کے کبے گئے سواری ٹیسٹ کا نتیجہ ہے۔ ڈرائیونگ کی عادات، درجہ حرارت، بوجھ، ٹائر کا دباؤ، سڑک کا ماحول اور دیگر عوامل کروزیگ کے اصل فاصلے کو متاثر کریں گے۔